

Nieuwtjes onder de Toren

3e jaargang, no.1
januari 2018



Proviand van het Land in de Brouwerstraat



Jolanda Lijster en wethouder Wim Brus

Op de plek waar de specialiteitenwinkel Olio&Vino was gevestigd, zit sinds december

Proviand van het land. Ook met allerlei specialiteiten, maar dan vooral op het gebied van groenten, fruit en zuivel. De zelfservicewinkel is een initiatief van Jolanda Lijster die al een jaar of vier een soortgelijke zaak heeft aan de Steenwijkerweg 21.

„Ik werk anderhalve dag in Emmeloord in een boerderijwinkel en de rest van de week run ik nu de twee eigen winkeltjes en de bezorgservice waarbij de zelf gekozen producten in een mand Proviand thuis worden bezorgd (op donderdag en maandag, red). Het is ontzettend leuk om te doen. Het loopt ook prima”, aldus de geboren Blokzieler. De naam van de winkel zegt genoeg: Proviand van het land verkoopt o.a. aardappelen, uien, appels, peren, bakmeel, sinaasappels, kaas en zuivel van de Weerribben. Jolanda: „We hebben ook de echte Blokzijler Brok van Joop Prins en binnenkort gaan we ook honing en meer verkopen.” Ook staan er

mooie cadeaupakketten klaar of deze kunnen voor worden samengesteld.

Haar man Klaas Homme is akkerbouwer: „We verkopen onze eigen aardappelen, maar we werken samen met collega-boeren. Om zoveel mogelijk lokale producten aan te kunnen bieden.” Het bijzondere van de winkel is dat klanten de producten zelf moeten uitzoeken, optellen en zelf betalen via een zogeheten betaalpaal. Als je geen contant geld bij je hebt, kun je ook een via een app een betaalverzoek laten opsturen.



De redactie van
Nieuwtjes onder de Toren wenst alle
lezers een daverend gezond 2018!

Minister en coalitiepartijen houden vast aan opening van Vliegveld Lelystad op 1 april 2019

Als het aan de nieuwe minister van Infrastructuur, Milieu en Waterstaat, mevr. Cora van Nieuwenhuizen (VVD) ligt, gaat Lelystad Airport gewoon per 1 april 2019 open. Maar zij vindt wel dat dit zorgvuldig moet worden onderzocht. En dat is nu net niet gebeurd, zoals actiegroepen, burgers, overheden en zelfs ook de Ombudsman hebben aangetoond. Dus wat bedoelt de minister nu eigenlijk? Dat zal de komende maanden blijken. Waar gaat het om?

In de eerste jaren gaat het om 10.000 vliegbebewegingen per jaar, gemiddeld 14 vluchten per dag. Zoals met alle geluidsonderzoeken rondom de luchtvaart, wordt er van alles berekend maar niets gemeten. Daardoor liggen theorie en praktijk vaak ver uit elkaar en begrijpen rijksambtenaren en -politici en de regio elkaar niet.. Over hoe het in de praktijk uitpakt zeggen die berekeningen namelijk niets. Als we ervan uitgaan dat 80% van het vliegverkeer zich afspeelt in 5 maanden (mei – september), dan kan het in het hoogseizoen (als we juist allemaal veel buiten zijn) makkelijk oplopen tot 25 vluchten per dag. Omdat elke vlucht aankomt en weer vertrekt betekent dat dus gemiddeld 50 keer dat er een vlieg-

tuig overkomt. En dit moet dan groeien naar 45.000 vliegbewegingen, dat betekent dan in het hoogseizoen 225 vliegtuigen per dag. Dag stiltegebied!

Hoewel er al vanaf 2009 discussie is over het opschalen van Lelystad Airport, en alle bouwactiviteiten al in gang zijn gezet, lijkt het wel of de discussie eromheen pas nu echt op gang is gekomen. Dat heeft alles te maken met uitermate onzorgvuldig onderzoek naar de te verwachten geluidsoverlast. Die overlast zal in de eerste jaren fors hoger zijn dan wordt gezegd omdat het lucht ruim op grote hoogte boven Nederland al vol zit met Schiphol verkeer. Daarom moet van en naar Lelystad over een lange afstand extreem laag worden aangevlogen en vertrokken. Een veel groter gebied dan alleen Flevoland zal dus een veel grotere geluidsoverlast ervaren, juist in het zomerseizoen. De minister heeft in het laatste Kamer debat op 20 december 2017 toegegeven dat er slecht is gecommuniceerd en dat de berekeningen van de te verwachten geluidsoverlast fout waren. Dat kwam notabene aan het licht toen de actiegroep HoogOverijssel zelf een berekening maakte omdat het Ministerie

de details van de berekening van de Overheid niet wilde publiceren. Hoog Overijssel stelde vast dat er fouten waren gemaakt en dat de te verwachten geluidsoverlast veel groter is dan door het Ministerie steeds werd gezegd. Daarnaast is er nog een ander probleem: de in 2014 opgestelde MER (Milieu Effect Rapportage) is opgesteld voor de gebieden die hinder zouden ondervinden van het vliegveld en dat was gebaseerd op normale aanvlieg- en vertrek routes. En dat betekende dat in de MER alleen voor Flevoland de gevolgen in kaart zijn gebracht. Ook zijn alleen in Flevoland inspraakavonden gehouden. Doordat de vliegroutes nu veel lager komen te liggen ondervinden Overijssel en Gelderland nu ook veel hinder. Maar die gebieden zijn in de MER niet onderzocht en er zijn daar ook geen inspraak- en informatiebijeenkomsten gehouden. Pas in de zomer van 2017 zijn er een aantal druk bezochte bijeenkomsten gehouden, waar overigens nog de later fout gebleken berekeningen werden gepresenteerd!

Hoe nu verder? De Minister houdt vast aan 1 april 2019, maar wil ook beter communiceren, meer overleg met betrokkenen en zorgvuldig onderzoek (met een correcte MER). Dat lijkt een hele uitdaging te worden: wil het vliegveld per 1 april 2019 beginnen dan zal er medio 2018 veel duidelijk moeten zijn. Dat

is wel heel krap. We zijn benieuwd of anders communiceren, meer en beter onderzoek en het zorgvuldig doorlopen van procedures en het afwegen van bezwaren de achterdocht bij getroffen burgers zal wegnemen. De meest voor de hand liggende oplossing is om de opening van vliegveld Lelystad uit te stellen totdat de overlast kan worden beperkt. Het zou de minister sieren niet dogmatisch vast te houden aan de opening per 1 april 2019, maar voortvarend te werken aan de herindeling van het luchtruim. Bij de stemming over een SP motie hebben de coalitiepartijen echter tegen gestemd: ze houden nog steeds vast aan opening per 1 april 2019. Alvast goed om over na te denken in

de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen op 21 maart 2018.

De actiegroep HoogOverijssel ([www. http://hoogoverijssel.nl/](http://hoogoverijssel.nl/)) is een van de actiegroepen die de ontwikkelingen rondom vliegveld Lelystad volgt. Hoog Overijssel is begonnen met het voorbereiden van juridische stappen tegen het Ministerie om een opening van Lelystad per 1 april 2019 te voorkomen als het luchtruim dan nog niet is heringedeeld en alle procedures niet zorgvuldig zijn doorlopen en met burgers is gecommuniceerd. Ondersteun deze actiegroep, zij kunnen er toe bijdragen dat we boven Blokzijl niet te maken krijgen met laag vliegende vliegtuigen.

Nieuw logo Weerribben-Wieden

Met de introductie van een nieuwe logo ten behoeve van de gebiedspromotie van Nationaal Park Weerribben-Wieden (en omgeving) wordt definitief afscheid genomen van het merk WaterReijk. Het nieuwe beeldmerk maakt onderdeel uit van een nieuwe campagne om de regio onder de aandacht van bezoekers te brengen. Het logo van de Weerribben-Wieden is een schild. Het schild staat voor authenticiteit, verbinding, historie en cultuur. Op het schild is het gebied weergegeven: weren, ribben en wieden. De otter is het teken van goede natuurkwaliteit.

'man made': met de voeten in het veen

en de handen in het riet.

Zo is een prachtig gebied ontstaan om trots op te zijn.

- Kleinschaligheid: het gebied leer je beter kennen en waarderen naarmate je er langer en vaker verblijft. De oproep is 'go slow': doe rustig aan en dompel jezelf onder. Iedere plaats, iedere kern, iedere bewoner en iedere ondernemer voegt een eigen hoofdstuk toe aan het gezamenlijke gebiedsverhaal.



Het verhaal achter het logo van de Weerribben-Wieden

De Weerribben-Wieden is een samenhangend gebied met een gemeenschappelijk verhaal. Het is het verhaal van een gebied dat gemaakt is door mensen, met bloed, zweet en tranen. Ontstaan door verveening, turfwinning, overstromingen, stuwwallen, weren, ribben en wieden. Met vele cultuur-historische plaatsen en Nationaal Park Weerribben-Wieden.

Het centrale thema is de geschiedenis van de verveening, de overlevingsstrijd van mensen en de bijzondere natuur die onder invloed van mensenhanden is ontstaan. De gezamenlijke gebiedswaarden omschrijven de identiteit:

- Authentiek: de Weerribben-Wieden is authentiek in het hier en nu. Naast de historie, is er steeds een duidelijke link naar het heden.
- Door mensen ontstaan: het gebied is

Nationaal Park Weerribben-Wieden: het verhaal van de natuur

In de Weerribben-Wieden ligt het grootste en mooiste laagveenmoerasgebied van Noordwest Europa.

Water en land wisselen elkaar voortdurend af. Hierdoor is er leefruimte voor allerlei soorten planten en dieren. Nationaal Park Weerribben-Wieden dankt haar status mede aan de enorme soortenrijkdom. Je vindt er meren, sloten en vaarten, hooilanden en weilanden, rietlanden, trilvenen en moerasbossen. En elk landschapstype is waardevol, omdat er andere planten en dieren in voorkomen. Er is een bijzondere flora, waaronder de moeraswolfsmelk, de parnassia en de groenknolorchis. En er is een bijzondere fauna, waaronder de grote vuurvliinder, de otter en de zwarte stern. In 2002 is de otter opnieuw uitgezet. De otter huist alleen in een kwalitatief hoogwaardige omgeving. De otter is dan ook een teken van goede natuurkwaliteit.

Het gebied bevat alle schakeringen in de ontwikkeling van open water tot moerasbos: oprukkende oeverbegroeiing en dichtgroeiend water, drijftillen, rietlanden en voedselarm grasland.

Duidelijk is dat het gebied door mensenhanden is ontstaan, met kaarsrechte kanalen en geulen, hooilanden en moerasbossen. Met weren, ribben en wieden.

Evenementenkalender

21 januari

Blokzijl Klassiek Valentina Toth

Aanvang: 15.30 uur

Locatie: Grote Kerk

Entree: 18,50 (voorverkoop)

9 februari

't Lam Ontmoet Fadoconcert

Maria Fernandez

Aanvang 20.15 uur

Locatie: Doopsgezinde Kerk

Entree: 5,-

Reserveren: karin@karinklomp.nl

Kaartverkoop bij de Coop

Kijk voor meer informatie over de evenementen op de website van de organisator of op www.blokszijl.nl.

Aanmelden evenementen op website Weerribben-Wieden

Organisatoren van evenementen in en rond Blokzijl kunnen hun evenement aanmelden op de site van Weerribben-Wieden. Op die manier krijgt het evenement meer aandacht en wordt dan ook meegenomen in andere publicaties van deze overkoepelende marketingorganisatie. Hierbij de link om een activiteit aan te melden:

www.visitweerribbenwieden.com/Evenement-aanmelden/

Cursus Computer en Tablet in De Vierhoek

Het Comité Welzijn Ouderen Blokzijl heeft vorig jaar in De Vierhoek de cursussen Tablet en iPad voor senioren georganiseerd. Vanwege de goede ervaringen hiermee heeft het bestuur het plan opgevat om 50-plussers in 2018 nogmaals de kans te bieden aan verschillende cursussen deel te nemen. Hiervoor worden door de docent de volgende mogelijkheden geboden:

Beginners Windows: 4 lessen, Mappen en bestanden: 2 lessen, Fotobewerking: 3 lessen, Word: 2 lessen, Excel: 3 lessen, Android tablets: 3 lessen, iPad: 3 lessen, Android smartphones: 3 lessen, Iphone: 3 lessen. Bij voldoende belangstelling voor een bepaalde cursus zal deze worden georganiseerd. U kunt zich hiervoor aanmelden bij Marie Doosje (tel. 291669). Het Comité organiseert ook iedere maand een diner voor alleenstaanden.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Plaatselijk Belang Blokzijl. Heeft een onderwerp voor de nieuwsbrief of een activiteit, mail die dan naar fredpostma@planet.nl. Belletje mag ook: 06-57778378 Redactieadres: Kerkstraat 17, 8356 DN Blokzijl.

De nieuwsbrieven zijn terug te lezen: www.blokszijl.nl