

Nieuwtjes onder de Toren

onder de

4e jaargang, no.3
maart 2019



Ga mee op muzikale reis;
6 april in de Grote Kerk

Nieuws van Plaatselijk Belang Blokzijl



PBB verricht haar werk veelal in 'stilte': contact met de gemeente, andere plaatselijk belangen, groenonderhoud, verkeer en wegen; te veel om allemaal op te noemen. Daarbij hebben we niet doorlopend uw mening nodig, direct betrokkenen worden ingeseind en op de hoogte gehouden van de stand van zaken. Daar waar nodig wordt gepubliceerd.

Op dit moment zijn er drie zaken waarover we juist wel uw mening willen weten: omleidingsweg,

mogelijke woonwensen en voorlichting over de komst van een zonneenergicoöperatie. Op korte termijn krijgt u in de bus een enqueteformulier waarop uw mening wordt gevraagd over een omleidingsweg. Op dat formulier wordt uiteengezet het waarom van een omleidingsweg en kunt u aangeven of u vóór of tegen bent. Dat formulier, uiteraard ingevuld, wordt ook weer bij u opgehaald. In de voorbereidende gesprekken met overheden gaat de uitkomst worden gebruikt.

Wat later volgt een voorlichtingsavond georganiseerd over zonneenergie in Blokzijl, waarbij de (on)mogelijkheden van alternatieve energie uiteen worden gezet door een op te richten coöperatie. Nieuws volgt.

Ook wordt u gevraagd wat uw woonwensen zijn ter voorbereiding van bouwplannen binnen de bebouwde kom van Blokzijl. Hoe precies wordt op dit moment ontwikkeld.

U hoort van ons.

Duurzame veehouderij in Blokzijl



Er gaat geen dag voorbij of er is nieuws over de toekomst van de veehouderij in Nederland. Verschillende, veelal negatieve, visies passeren de revue in krant, op TV en in social media. Er is een groeiend besef dat de ongewenste, knellende problemen in de sector zoals mestoverschot, biodiversiteit, dierenwelzijn, effecten op humane gezondheid en positie van de boeren niet langer houdbaar zijn in haar huidige opzet.

Wat zijn de oplossingen hiervoor? De minister van landbouw heeft haar 'kringloopvisie' gepresenteerd die nu in de praktijk verder uitgewerkt moet worden. Verder zien we dat steeds meer mensen minder vlees eten en meer biologische producten kopen. Is dit voldoende om de veehouderij in Nederland duurzaam te maken? En verschuiven we ons probleem naar elders? Wat is het effect op onze exportpositie als we niet langer maar zo de veestapel kunnen vergroten? Vragen te over om een (ronde tafel)gesprek aan te gaan over de verduurzaming van de veehouderij in Nederland aan de hand van een inleiding door Katrien van't Hooft, dierenarts, directeur van Dutch Farm Experience, onderdeel van Platform Natuurlijke Veehouderij. De avond zal gehouden worden op dinsdag 12 maart en begint om 20:15 in 't Lam, Blokzijl. Entree is € 5,- voor koffie en thee. Om het als een gespreksgroep hanteerbaar te houden is de deelname beperkt. Opgave kan per mail bij pmuller2@freeler.nl.

Jubileumconcert Blokzijl Vocaal

Op zaterdag 6 april a.s viert het koor Blokzijl Vocaal (v/h Kolkklanken) haar 35-jarig bestaan met een concert in de Grote kerk van Blokzijl. Het thema van dit concert zal zijn; de geschiedenis van Blokzijl vanaf medio 15e eeuw tot heden. Deze wordt toegelicht met verhalen en afbeeldingen en het koor zingt liederen uit de betreffende eeuw. Een zeer divers programma van oude kerkmuziek tot modern. Blokzijl Vocaal nodigt de inwoners van Blokzijl van harte uit deze feestelijke muzikale reis door de eeuwen heen met ons te komen vieren. Aanvang 20.00 uur, kerk open vanaf 19.45 uur.

De toegang is gratis. Vrijwillige bijdrage na afloop. Graag wel reserveren; theamulder51@gmail.com

Tulpenactie Bloxy Music

Het popkoor Bloxy Music heeft een ludieke tulpenverkoop actie gehouden om de kas van het koor een beetje te spekken. In inzamelingsactie begon bij de Coop, waarna de verkoop startte. De actie leverde 750 euro plus een blijde penningmeester.

Bachcantate in Grote Kerk

Aan het eind van de cantatedienst op zondag 31 maart wordt een prachtige cantate uitgevoerd door het projectkoor Blokzijl o.l.v. dirigente Raghna Wissink. Cantate 127 is één van de laatste van de meer dan veertig Koraalcantates die Bach gecomponeerd heeft, waarvan de tekst in 1562 werd geschreven door een vroege volgeling van Luther, Paul Eber. De melodie is afkomstig van het door Louis Bourgeois geschreven Psalm 127. Jezus kondigt zijn gang naar Jeruzalem aan, waar hij zal worden bespot, gemarteld en gedood, zonder dat zijn discipelen daar veel van begrijpen. Deze cantate kent een brede muzikale bezetting met naast het continuo en de strijkers ook een belangrijke rol voor twee hobo's, twee Blokfluiten en een trompet. De sopraan en bas-aria's worden respectievelijk gezongen door Suzanne Weber en Niels Kuipers, het tenor-recitatief door Richard Vissinga.

Het orgel wordt bespeeld door Ab Weegenaar. Voorganger is Andries Bakker.

Aanvang 15.30 uur.



EKO-boerderij De Eerste

Openingsactie Prins Mauritshuis

Na een periode van keihard werken om een grote renovatie door te voeren, is het Prins Mauritshuis klaar om gasten te ontvangen. Op 9 maart zijn inwoners van Blokzijl tussen 10 en 16 uur van harte welkom om een kijkje te komen nemen. Een kopje koffie (of thee) wordt u aangeboden door het Prins Mauritshuis.



Evenementen:

8 maart

t Lam ontmoet: Sonja Barend

Aanvang: 20.15 uur - *Uitverkocht*

12 maart

Ronde Tafel-bijeenkomst

Aanvang: 20.15 uur

Toegang: 5,-

17 maart

Blokzijl Klassiek - Lucas en Arthur Jussen

Aanvang: 15.30 uur - *Uitverkocht*

31 maart

Cantatedienst Bachcantate 127

Grote Kerk

Aanvang: 15.30 uur

6 april

Jubileumconcert Blokzijl Vocaal

Grote Kerk

Aanvang: 20.00 uur

Toegang: gratis

Reserveren via

theamulder51@gmail.com

7 april

t Lam ontmoet - Jan Vayne

Doopsgezinde Kerk

Aanvang: 15.00 uur

Kaarten via karin@karinklomp.nl



Uit de geschiedenis van Blokzijl: **Krantenkniptel zomer 1962**

Zeehond in Blokzijl gevangen

De IJssel is een toeristische attractie armer. Gisteravond heeft men de zeehond in de sluisloek van Blokzijl kunnen vangen. Om half tien werd het dier met een hydraulische gripper op het droge getild. Personeel van Burgers' Dierenpark stond gereed om het 2,25 meter lange dier met een kist naar Arnhem over te brengen.

Het betekende het einde van een zeldzaam uitstapje, dat dagenlang toeristen naar de IJssel heeft getrokken. Gistermorgen nog bracht de zeehond een bezoek aan Meppel. Eerst zwom het in de haven, toen in het Mallegat. Maar toen de be-

langtelling te groot werd, maakte het dier haastig rechtsomkeert en zwom terug het Meppelderdiep op.

Het verdween even uit het oog, maar de Rijkswaterstaat wilde van geen wijken weten. Men ging het dier achterna. Vergeefs werd getracht het met een boot naar het Zwarte Water op te drijven. Omstreeks half twee passeerde het de stroomsluis te Zwartsluis en kwam in het Zwartemeer terecht. In de loop van de middag passeerde het dier de keersluis van Kadoelen. Via het Kadoelmeer is de zeehond toen in Blokzijl gekomen.

Daar bleek het dier toch niet opgewassen tegen de latten van de

men. Sluiswachter zette een van de sluisdeuren open. Rustig zwom de zeehond naar binnen. De sluisdeur klapte achter hem dicht, het dier was gevangen.

Langdurig en manmoedig heeft het zich verzet tegen deze brute aanslag op zijn vrijheid. Vele honderden nieuwsgierigen hebben gezien hoe het dier zijn jagers nog anderhalf uur volop werk gaf. Pas toen was het weerloos in een net gevangen en kon een hydraulische gripper hem op het droge hùsen.

Hoewel het dier een verwonding aan de kop had, verkeerde het toch in goede conditie.

Vliegveld Lelystad wordt erin 'geschiphold'

In de pers en op tv wordt u op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen rondom vliegveld Lelystad. Je bent er vóór (goed voor economie, straks lekker dichtbij, makkelijk het vliegtuig pakken) of tegen (lawaai, stank, luchtvervuiling). Het valt mij op dat de procedures om het vliegveld geopend te krijgen steeds meer lijken op de gang van zaken rondom Schiphol. Veel overleg en inspraak waar toch niets mee wordt gedaan. En in de Tweede kamer worden toezeggingen gedaan die daarna net zo makkelijk worden teruggedraaid.

De discussies over de vlieghoogtes hebben geen invloed gehad op de plannen van de minister. Ze blijven zoals ze zijn (na enkele minieme aanpassingen), evenals het principe dat lawaai wordt berekend en niet gemeten. En er is geen enkele garantie dat na 2023 er met een nieuwe indeling van vliegroutes een verbetering (hogere vliegroutes) wordt bereikt. En belangrijker nog, daar wordt ook niet op gewacht.

Daarnaast is in januari de nieuwe verkeersverdelingsregeling gepubliceerd. Was Lelystad steeds bedoeld om vliegverkeer van Schiphol naar Lelystad te verplaatsen om op Schiphol ruimte vrij te maken voor intercontinentale

vluchten, in de nieuwe regeling is dat grotendeels verdwenen. Elke maatschappij mag dan vliegen van/naar Lelystad (en dat zal dan waarschijnlijk al snel vliegveld Amsterdam Oost gaan heten). Geheel tegen alle afspraken in (geen autonome groei). Zoals de mensen bij Amsterdam worden "geschiphold", zo gaat het ook hier. Vliegveld Lelystad wordt er gewoon "ingerommeld".

Geen vrachtvliegtuigen of straks toch wel? Het is opvallend dat grote bedrijven met heel veel Europees transport zich nu in Lelystad vestigen? Wat weten zij wel en wij nog niet?

Nachtvluchten zijn nu niet toegestaan. Maar chartermaatschappijen willen graag wel 3x per dag kunnen vliegen en dan moet je voor 06:00 kunnen vertrekken en na 23:00 kunnen aankomen. Hoe lang houdt een nachtverbod stand?

En dan is er steeds meer discussie over het vliegen zelf en de enorme impact op het klimaat. Een aarzelend begin, maar dat er meer financiële prikkels gaan komen om de beprijzing van vliegtickets aan te passen, staat wel vast. Is het dan nog nodig om een extra vliegveld te openen?

Veel inwoners van Blokzijl denken dat het

met de overlast wel mee gaat vallen. Bedenk dan dat mensen rond Schiphol dat ook dachten, maar inmiddels hebben ontdekt dat alle afspraken steeds niet worden nagekomen en het maatschappelijk, financieel en politiek belang altijd zwaarder weegt (de bewoners in Groningen kunnen daar na de gaswinning ook over meepraten). Het is een onomkeerbare beslissing: als het vliegveld eenmaal open gaat zonder harde garanties zal snel blijken dat het gedaan is met de rust en stilte hier. Ondersteun de actiegroep hoogoverijssel.nl. Die zijn niet tegen vliegveld Lelystad, maar wel tegen alle gedraai en gekonkel om het vliegveld open te krijgen door de erbij horende voorwaarden zo vaag mogelijk te houden.

Albert Jager

Uitgave van Plaatselijk Belang Blokzijl. Heeft u een onderwerp voor de nieuwsbrief of een activiteit, mail ons dan: fredpostma@planet.nl Belletje mag ook: 06-57778378

Redactieadres:

Kerkstraat 17

De nieuwsbrieven zijn

terug te lezen op: www.blokzijl.nl

Plaatselijk
Belang
Blokzijl

